

Anlage 1 b)

**zum Schalltechnisches Gutachten der
Firma ECO Akustik vom 23.05.2016, Nr.
ECO 16039**

**hier: Ergänzung
vom 17.10.2016**

(Seite 1 bis 3).

ok *hülle*



**Ingenieurbüro für Schallschutz
Dipl.-Phys. Hagen Schmidl**

Mess-Stelle § 26 BImSchG

ECO Akustik – Ingenieurbüro für Schallschutz
An der Sülze 1, 39179 Barleben

An der Sülze 1
D-39179 Barleben

IVW Ingenieurbüro für Verkehrs- und Wasserwirtschaftsplanung GmbH
R. Müller
Calbische Straße 17

39122 Magdeburg

Tel.: (03 92 03) 6 02 29
Fax: (03 92 03) 6 08 94
E-Mail: mail@eco-akustik.de
Internet: www.eco-akustik.de

Ihr Zeichen / vom	Unser Zeichen	Tel.-Durchwahl	Fax-Durchwahl	Datum
	ECO 16039	(039203) 60229	(039203) 60894	17.10.2016

Stellungnahme zum Schreiben des Landesverwaltungsamtes Halle, Referat Immissionsschutz, Chemikaliensicherheit, Gentechnik, Umweltverträglichkeitsprüfung, vom 26.09.2016

Sehr geehrte Frau Müller,

Das schalltechnische Gutachten ECO 16039 – „Ermittlung der Emissionen und Immissionen für den Betrieb des Fuhrunternehmens Nendza innerhalb des B-Plans Nr. 03 „Wendische Straße“ in Bördeland OT Großmühligen“ wird durch folgende Ergänzungen vervollständigt:

1. Seite 6, 3. Örtlichkeit und Vorgehensweise:
An Stelle von: „Der Auftraggeber beabsichtigt den Erwerb dieses Grundstücks für den Eigenbedarf.“ wird ersatzweise „Familie Nendza (Privatperson) beabsichtigt den Erwerb dieses Grundstückes zur weiteren Nutzung als separates Wohngrundstück für Familienangehörige. Das Wohngrundstück wird nicht Bestandteil des Betriebsgeländes des Fuhrunternehmens.“ eingesetzt.
2. Zur Forderung des Landesverwaltungsamtes Halle: „Die Spitzenpegelbetrachtung für die Nachtzeit sollte nachgeholt werden.“ wird im Anschluss auf Seite 22, 9. Ergebnis der Beurteilung, folgendes ergänzt:

„Häufig sind bei Parkplätzen „einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen“, z. B. durch Bremsgeräusche, Türen- und Kofferraum-schließen, kritisch und auch Auslöser von Beschwerden. Die Bayerische Parkplatzlärmstudie /12/ nennt für die jeweilige Gebietsnutzung Mindestabstände (bei freier Schallausbreitung) zwischen dem kritischen Immissionsort und dem nächstgelegenen Stellplatz, bei denen das Maximalpegelkriterium eingehalten wird.

ECO Akustik
Ingenieurbüro für Schallschutz
An der Sülze 1
39179 Barleben
www.eco-akustik.de

Inhaber:
Hagen Schmidl
mail@eco-akustik.de
Tel: +49 39203 60229
Fax: +49 39203 60894

Kreissparkasse Börde
Kto.-Nr. 0501016112
BLZ 810 550 00
IBAN: DE80810550000501016112
BIC: NOLADE21HDL

FA Haldensleben
Steuernummer:
105 / 269 / 01911
Umsatzsteuer-ID:
DE287296097

Tabelle 9: Mindestabstände zu Stellplätzen nach /12/

Flächennutzung nach Absch. 6.1 der TA Lärm	Erforderlicher Abstand (m) zwischen dem Rand des Parkplatzes und dem nächstgelegenen Immissionsort				
	Pkw ohne Ein- kaufs- markt	Pkw Ein- kaufs- markt	Krafträder	Omnibusse	Lkw
TAG					
alle Nutzungen	1	1	1	4	4
Nacht					
WR	43	51	47	73	80
WA	28	34	32	48	51
MK, MD, MI	15	19	17	31	34
GE	6	9	8	18	20
GI	<1	<1	<1	<1	<1

Für den Lkw-Parkplatz Süd beträgt der Abstand des Tag-Stellplatzes zum kritischen Immissionsort (IO2) ca. 24,5 m und der Abstand des Nacht-Stellplatzes zum kritischen Immissionsort (IO2) beträgt ca. 41 m. Im vorliegenden Fall werden die erforderlichen Mindestabstände eingehalten.“

Eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte um mehr als 30 dB tags und / oder 20 dB nachts durch kurzzeitige Geräuschspitzen ist nicht zu erwarten.

3. Auf Seite 21 und Seite 25, 2. Absatz bzw. 3. Absatz, wird zur besseren Verständlichkeit der folgende Unterpunkt ersetzt:

- „• Abfahrt nur eines Lkw in der lautesten Nachtstunde vom Lkw-Parkplatz Süd (das heißt: 1 Lkw pro Stunde nachts)“
durch
- „• Abfahrt nur eines Lkw in der lautesten Nachtstunde vom Lkw-Parkplatz Süd (das heißt vom östlichen Stellplatz)“

Erklärung zur Unverständlichkeit:

Nach Parkplatzlärmstudie könnte jede Stunde 1 Lkw vom Parkplatz Süd abfahren. Da es vorliegend nur einen Nacht-Stellplatz gibt, kann dieser tags nur 1 Mal angefahren werden und es kann vorliegend nachts nur 1 Mal abgefahren werden.

Es erfolgte keine Änderung der Parkplatzberechnung. Auf Seite 12 des Gutachtens, Tabelle 4 in Zeile 5 und 6, Spalte 4, sind die Zahlen der Fahrwege für der Tag-Stellplatz und den Nacht-Stellplatz dargestellt. Nur 1 Lkw verlässt den Parkplatz Süd (östlichen Stellplatz) nachts.

Mit freundlichen Grüßen

ECO AKUSTIK - Ingenieurbüro für Schallschutz

H. Schmidl



ECO AKUSTIK

Ingenieurbüro für Schallschutz
Dipl.-Phys. H. Schmidl

An der Sülze 1, 39179 Barleben
Tel.: +49 (0)39203 60-229
Fax: +49 (0)39203 60-894
mail@eco-akustik.de